

EEN WEEKBLAD MET MICKEY EN KUIFJE



PEP



Nr. 14

4 april 1964

Voor abonnees 35 ct.

Losse nummers 45 ct.





Hierboven zie je één van PEP's goocheltrucs: een suikerklontje valt dwars door de bodem van het kopje en door het schotelletje heen! Rechts Hr. Ms. Oceaanmijnveger „Onverdrotten“. Over mijnenvegers gaat deze week onze PEP-plaat!

HALLO, beste vrienden!

vijf ringen zijn afgebeeld, vaak met een tekening van een sportfiguur erbij zoals vorig jaar nog in Nederland een serie is verschenen. De mijnenveger beslaat onze hele PEP-plaat. Als je iets meer over een mijnenveger wilt weten, ook over het werk dat aan boord van zo'n schip gedaan wordt, kijk je maar op de pagina's 15, 16 en 17. De gooche-

Wist je hoe ze eraan gekomen zijn, de Russen? Zij hebben een team van twee heren: Artem I. Mikoyan en I. Guerevitch. Als je nu de eerste twee letters van Mikoyan en de eerste letter van Guerevitch bij elkaar trekt, kom je aan MIG. Het éénentwintigste produkt van dit team zie je op pagina 29 schuin omhoog gieren. Het is een prachtig toestel, deze Russische Starfighter. Voor de volgende week hebben wij weer een paar opwindende verrassingen klaarliggen. Het kost ons moeite jullie er nu nog niets van te vertellen. Over zeven dagen zien wij elkaar hier terug en dan horen jullie het. Afgesproken?



VAN de Olympische Spelen via een mijnenveger en een goochelaar naar de MIG-21, dat is — heel in het kort — de weg die je in deze PEP hebt afgelegd als je aan de laatste bladzijde bent gekomen. De Olympische Spelen zijn ook voor onze postzegelverzamelaars bijzonder interessant, omdat heel wat landen zegels hebben uitgegeven waarop de bekende

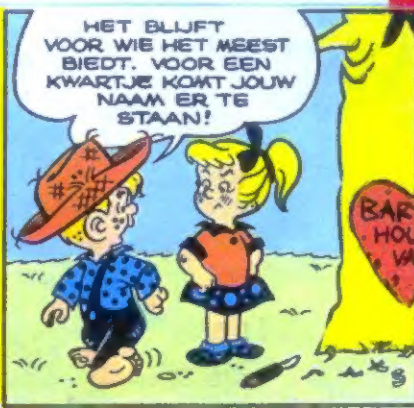
laar is een nieuwe verschijning in ons blad. Zo af en toe zal hij jullie wat trucs laten zien en er meteen bij vertellen hoe ze gedaan worden. Hij heeft ons gezegd dat hij het niet al te moeilijk zou maken en dat er geen vernuftige, dure apparaten aangeschaft hoefden te worden. Op pagina 25 kun je wat van hem leren! En zo komen we aan de MIG-21. Vreemde naam, MIG.

De oplossing van prijsvraag no. 12: ASSISTENT.

DE WINNAARS VAN PRIJSVRAAG Nr. 7 ZIJN:

1e prijs: Kees Bosma, Beuningsestr. 2, Acrdt, bij Lobith; 2e prijs: Mien Smeets, Drieterskull 6, Oirschot; 3e prijs: Jaap en Klaas Dokter, Fochteloo 26, Friesland; 4e prijs: Anja Reijne, v. d. Vijzeliaan 12, St. Pancras. De winnaars van een troostprijs krijgen deze, zonder dat hun naam in Pep komt te staan, thuis gestuurd.

Nee, het kon er niet meer bij. Na de dubbele prijsvraag van vorige week zullen jullie het deze keer zonder de wekelijkse puzzel moeten doen. Wij zitten tegen zo'n enorme stapel oplossingen aan te kijken, dat we echt wel veertien dagen nodig hebben om ons erdoorheen te werken. Volgende week kunnen de pientere PEP-puzzelaars weer aan de slag!





Ton en Tineke

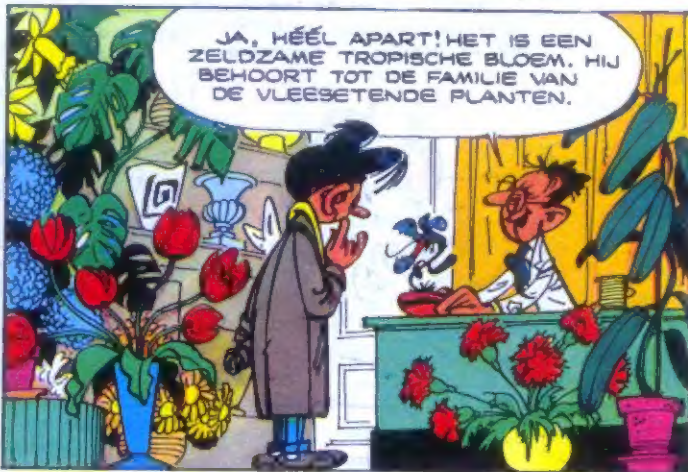
door Franquin



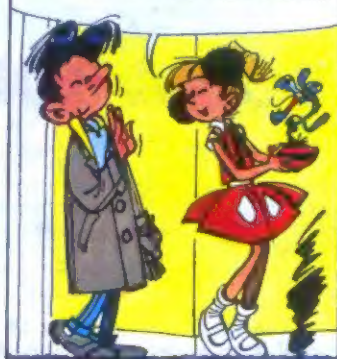
WAT AARDIG VAN TINEKE OM ME TE DINEREN TE VRAGEN! IK ZAL EEN MOOIE PLANT VOOR HAAR KOPEN...



JA, HEËL APART! HET IS EEN ZELDZAME TROPISCHE BLOEM. HIJ BEHOORT TOT DE FAMILIE VAN DE VLEESETENDE PLANTEN.



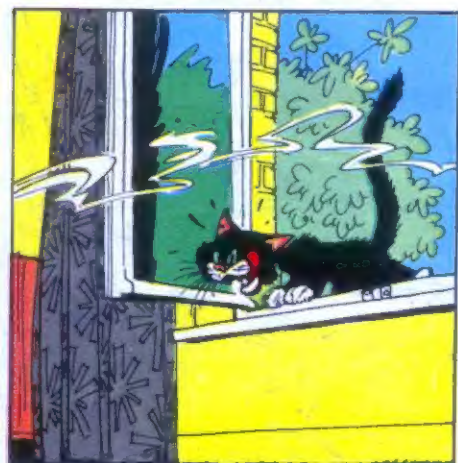
WAT 'N MOOIE PLANT! IK BEN ER ECHT BLIJ MEE, TON! IK ZAL 'M OP DE TAFEL ZETTEN...



HMMM! WAT 'N KIP-PETJE! OM VAN TE WATERTANDEN.



ZORG JIJ EVEN VOOR DE DRANK, TON, WIL JE?



© 1964 Editions Lombard



WAAR IS DE KIP?

OEI!

HET IS 'N VLEES-ETENDE BLOEM!



DAT ZAL IK DIE VENT BETAALD, ZETTEN!

PAS OP DAT-IE JE NIET BIJT, TON!



JA, DIE HEEFT IN EEN MUM VAN TIJD EEN HEERLIJK GE-BRADEN KIPPETJE OPGEGETEN!

WE GAAN IN DE STAD ETEN... OP UW KOSTEN!

JA, NATUURLIJK. DAT SPREEKT VANZELF!



IK KOOP NOOIT MEER VAN M'N LEVEN ZELDZAME TROPISCHE PLANTEN!
NOOIT!



PEP

in het land van BOEM-BOEM

Tijdens het duel tussen de Grote Tovenaar en Pep verschijnt Dick Dreuner ten tonele. Hij is een voortvluchtige boef die de pyrotechniek naar goud laat zoeken.

Tijdens de jacht hoorde ik van een boodschapper dat jullie gevangen genomen waren. Dat is prachtig, want nu kan ik jullie spullen lenen, en jullie zelf vasthouden als betalende gasten!



Hm! U weet zeker niet wie ik ben! Wel, de beroemde filmmaker Baseck! Ik kan tegen eerstevige prijs

onze vrijheid terugkopen!

Geen kwestie van! Als ik jullie loslaat, ben ik niet veilig meer! Om geld geef ik niks: er is hier een vrucht goud!



Vooruit, Gripper, fouilleer ze terwijl ik ze in de gaten hou en ze vast vertel welk leven hun hier staat te wachten!

Komt in orde, baas!



Opstaan: 5 uur! Ontbijt: kokosnoten en rooie mieren. Dan naar de mijnen. Is de oogst goed, dan 's nachts vrij, anders niet!



Laat me met rust, kerel! Je kietelt me!

Opstandig? Laat 'm dansen, Gripper!

Goed, baas!



Hahahaha! Ik lach me naar!



Lelijke, grote bruut dat je bent! Ik zal je...

Hou je rustig, jongeman! Hij heeft niets te vrezen. Gripper kan prima schieten!



Kijk eens wat ik op ze heb gevonden, baas! Een heleboel rare apparaatjes! Wat moeten we daarmee?

Weet ik veel? Dat zoeken we later wel uit!



De eerste ploeg komt straks terug uit de mijn, baas!

Da's waar, ja! Net tijd om een hapje te eten!



BOEM!



* Zijne Excellentie wenst de lunch te gebruiken! Laat hen niet wachten!

Even later ...



Dat kan
niet! Dat
bestaat
niet! Dat
eet-ie nooit
allemaal
alleen
op!



En twintig kilo eten later ...

Asje-
menou!
Alles
is op!

Hmmm!
Dat
smaakt!
Ik voel me
een stuk
beter!

Daar is de
eerste ploeg
met gedolven
goud!



Mooi zo! Laat de weeg-
schaal komen, dan zullen we
eens zien wat de
vangst is!



Hihi! Dit is geen systeem van mij! Maar
ik vond 't zo leuk, dat ik het graag
met mijn onderdanen wilde
toepassen!



Maar, ik heb het nog
verbeterd door elke dag
mijn eigen gewicht precies
te meten, hahaha!



Wat?! Is dat
alles voor vandaag!
Luiwammes!



BOEM!
BOEM!

Noemen jullie dat
werken? Er is veel te weinig!
Jullie gaan de hele nacht
door, begrepen?



Hahaha! Het leven hier is zo
kwaad nog niet! Ik
word hier steeds
rijker en steeds
dikker!
Hihihihi!

Wat een onuit-
staanbare,
hebberige
kerel is dat!

Pep, jongen, als ik me niet vergis,
wacht ons hetzelfde lot! Dat ziet er
niet zo best
uit!



Ik heb, eerlijk
gezegd, reuze
met die arme
pygmeetjes
te doen zoals
ze worden uit-
gebuit. Maar
we moeten
een middel
vinden om hier
weg te komen!

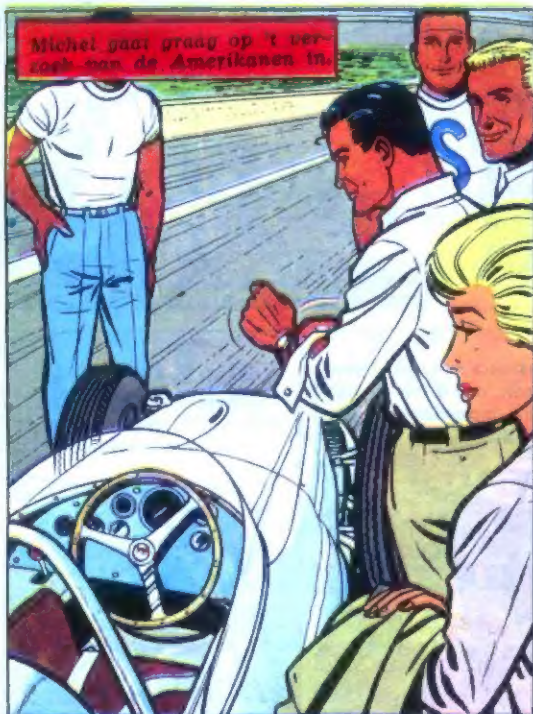
c7.34

Texas

WORDT VERVOLGD



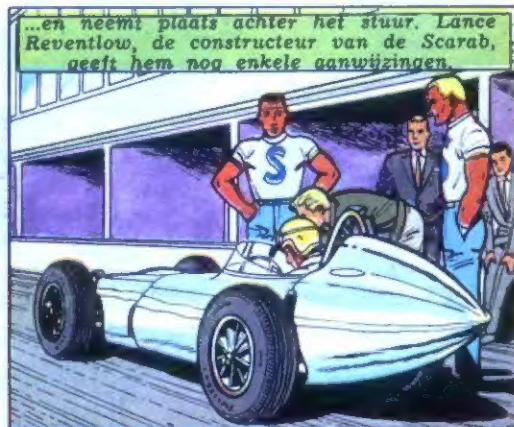
MICHEL VAILLANT CIRCUIT



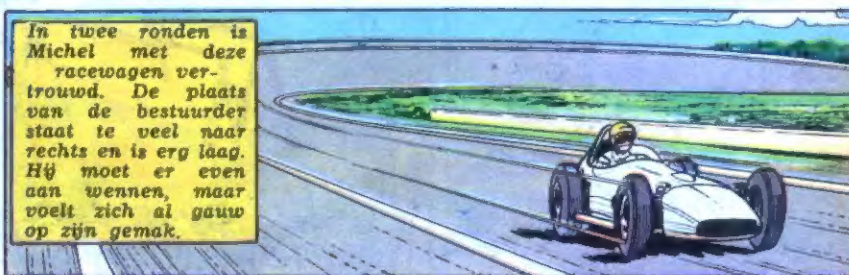
Michel gaat graag op 't verzoek van de Amerikanen in.



Hij leent de helm van Steve Warson...



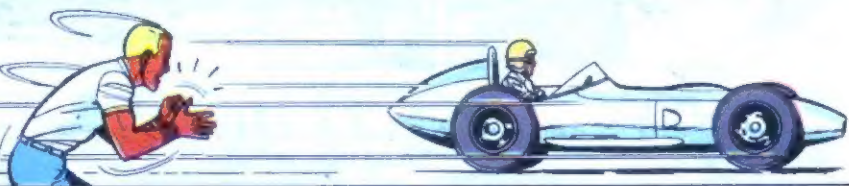
...en neemt plaats achter het stuur. Lance Reventlow, de constructeur van de Scarab, geeft hem nog enkele aanwijzingen.



In twee ronden is Michel met deze racewagen vertrouwd. De plaats van de bestuurder staat te veel naar rechts en is erg laag. Hij moet er even aan wennen, maar voelt zich al gauw op zijn gemak.



Met een enorme snelheid rijdt hij langs de tribunes. Lance Reventlow neemt zijn tijd op.



En na de eerste ronde...

HIJ HEEFT HET RECORD VERBETERD.

WAT RIJDT HIJ NOG SNELLER DAN WIJ?



Ja, hij doet 4,6 seconde minder over een ronde dan jullie!

Onge looflijk!

Rijdt hij heus voor 't eerst met die wagen?

Je broer schijnt in topconditie te zijn!

Ja. Ik denk dat hij op het ogenblik de beste racer is.



En even daarna...

Je hebt vast ergens een binnenpaadje genomen!

Echt niet! Ik denk zelfs dat ik er nog sneller mee kan rijden!

!?



Op weg naar 't volgende weekend...

Ik heb hun maar niet gezegd dat ik de wagen niet soepel genoeg vind. Als de baan in Polen erg bochtig is...

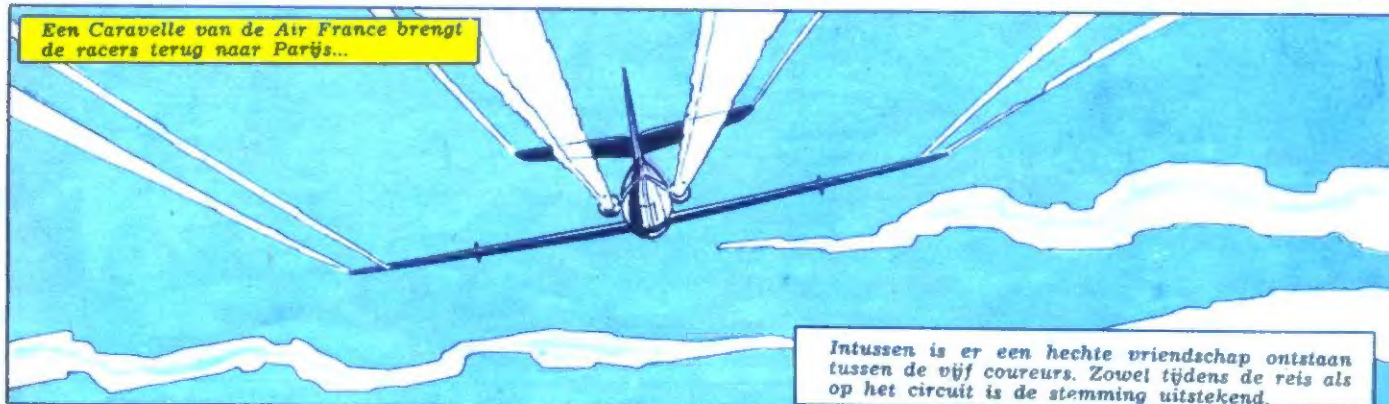
Zo ver is het nog niet! We gaan eerst naar Europa om de volgende race goed voor te bereiden...

VAN DE ANGST

Op Sebring is Michel als winnaar uit de strijd gekomen. De Europese ploeg is bij elkaar op het circuit van Dayton, waar de Amerikanen Michel verzocht hebben eens achter het stuur van hun nieuwe Scarab formule 1 te kruipen...



Een Caravelle van de Air France brengt de racers terug naar Parijs...



Intussen is er een hechte vriendschap ontstaan tussen de vijf coureurs. Zowel tijdens de reis als op het circuit is de stemming uitstekend.

Vanwege zijn mensenkennis en ervaring blijft meneer Vaillant leider van de ploeg. Iedereen mag hem.

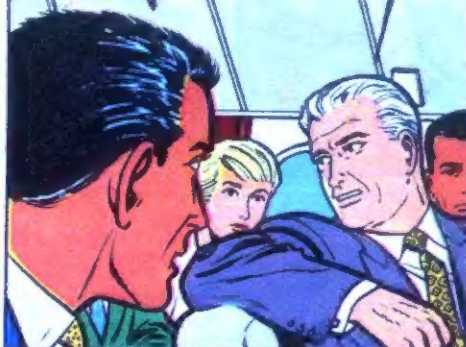
Je bent te jong, Dino, en je rijdt niet beheerst genoeg. Voor jou is de race een spelletje. Tot nu toe is alles goed gegaan, maar pas op voor de race in Spanje. Daar gaat 't er hard aan toe!

Dat weet ik, meneer Vaillant! Maar ik heb al een keer gewonnen in een „Grand Tourisme“-race!

Luister allemaal ns' goed naar wat ik te zeggen heb!

De vijf racers scharen zich rond meneer Vaillant!

De weg en de regels die ik heb voorgesteld, zijn zwaar en moeilijk. Het is de zwaarste race die jullie voor de boeg hebben.



Ik wilde een race die noch de wagens, noch de racers zou sparen. Alleen zij die moedig en sterk genoeg zijn, halen de finish, als hun wagens hen tenminste niet in de steek laten!

Deze race doet denken aan de oude Pan American-Race. De meeste wagens zijn bijzonder slecht... zodat veel racers tot opgeven gedwongen worden!

Daarom waarschuw ik Dino. Hij moet beseffen dat hij namens de hele ploeg rijdt. Zelfs als hij bijna uitgeput is, zal hij moeten doorrijden! Niemand van ons mag de strijd opgeven!

Omdat u mij in de ploeg hebt opgenomen, dacht ik dat u vertrouwen in mij had... Anders...

Wind je niet op, Dino! Meneer Vaillant heeft gelijk. Iedereen kan een inzinking krijgen



Soms vergt zo'n race een bijna bovenmenselijke inspanning. Denk maar 'ns aan Johnny Claes, in de rit Luik-Rome-Luik van 1953. Zijn bijrijder was ziek, maar hij wilde niet opgeven en zat 52 uur aan één stuk achter het stuur. Hij legde 2.700 km af!

52 uur!

De Europese ploeg komt op het vliegveld aan; de renners worden door honderden geestdriftige sportliefhebbers verwelkomd.

Jongens, pas goed op jezelf en op jullie wagens. Over drie weken zie ik jullie terug in de Vaillant-fabrieken!



Ook de pers is door menzer Vaillant uitgenodigd. Hij stelt de autoversto een nieuwe racewagen voor: de „Vaillante-Ourogani“!

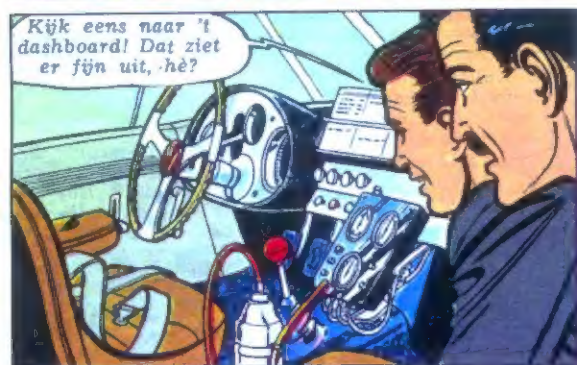
De Vaillant-fabrieken doen het ieder jaar beter!

Kunt u de technische gegevens van deze wagen geven?

Het spijt me, maar die moeten we geheim houden tot de startcontrole!



Kijk eens naar 't dashboard! Dat ziet er fijn uit, hè?



Vrienden, wij gaan hem nu dopen! Ik verwacht u in de bar!



Onze vrienden hebben nog enkele dagen tijd om hun zaken te regelen...

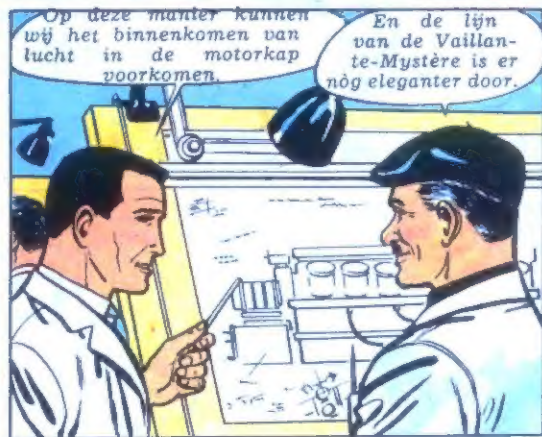
Heb je bericht van mijn broer uit Marseille?

Alles gaat goed. De nieuwe Vaillant-vrachtwagens zijn al op weg naar het zuiden.



Op deze manier kunnen wij het binnenkomen van lucht in de motorkap voorkomen.

En de lijn van de Vaillante-Mystère is er nog eleganter door.



Goedemorgen, juffrouw. De correspondentie ligt zeker al op mijn bureau?



Dit zijn de correcties voor het volgende nummer van „Weg en Sport“. Wilt u nu Brussel voor me aanvragen?



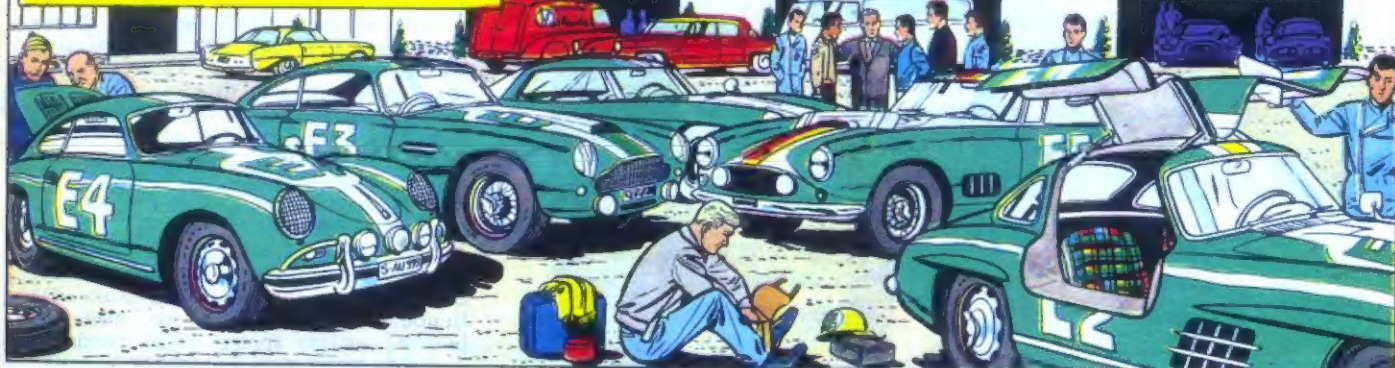
Hallo! Brussel? Montagefabriek Vaillant? De publiciteitsdienst graag... Ja, ik wacht... — Zing een vrolijk liedje als je... — Hallo! Ben jû het, Dessicy? Hier Michel Vaillant!



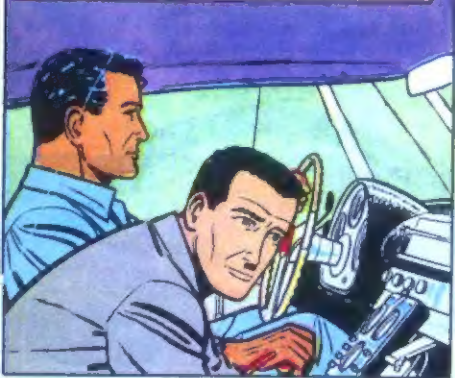
In orde! Wij sturen je twee nieuwe cabriolets „Côte d'Azur" voor de toonzaal... Jij regelt dus de publiciteitscampagne voor de „Vaillante-Junior"!



Op de binnenplaats staan de Europese wa-
gens „Grand Tourisme”, klaar om de race
San Sebastian in twee ritten te winnen...



Michel bestuurt de „Vaillante-Ouragan”. Jean-Pierre zit naast hem en luistert scherp naar de motor...



Een paar kilometer
voor Bordeaux...

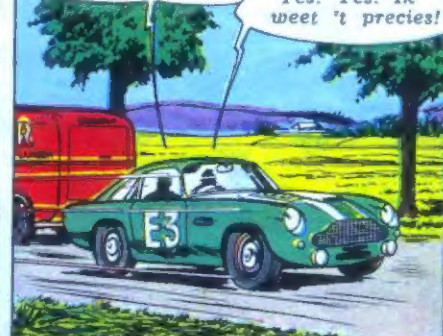
Ik voel me nog
helemaal niet
moe. Je hebt de
pedalen uitste-
kend geplaatst.



In de „Aston-Martin D.B.4 G.T.”...

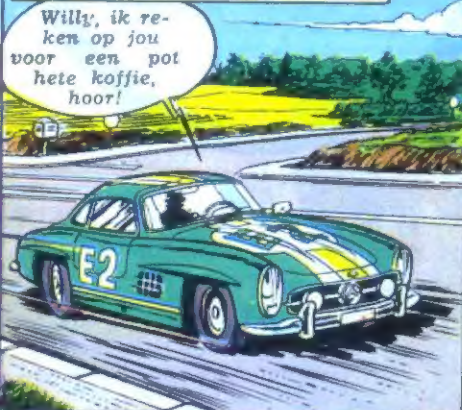
Heb jij nog onthouden waar we
moeten stoppen om te eten en te
drinken?

Yes! Yes! Ik
weet 't precies!



In de „Mercedes-Benz 300 SL”...

Willy, ik re-
ken op jou
voor een pot
hete koffie,
hoor!



In de „Porsche”...

Het was ver-
standig van de
oude Vaillant om ons
te waarschuwen. Deze
rit wordt hard!



En in de „Ferrari”...

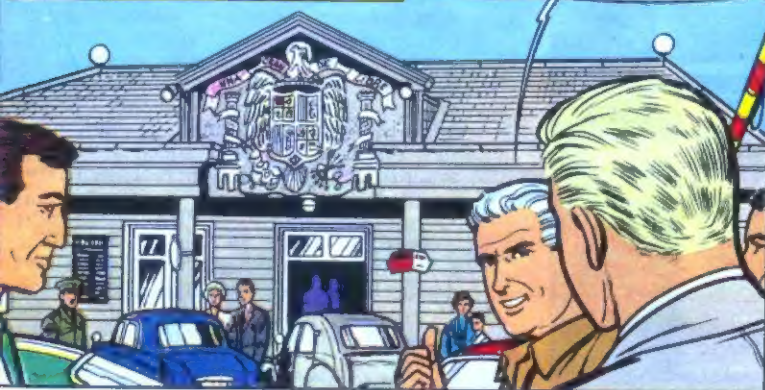
O SOLE MIO!



© 1964 Editions Lombard

De volgende dag bereikt de kleine
karavaan de Spaanse grens...

De racers volgen me voor de
paspoortcontrole!



Asjemenou! Wat een
zuurpruim!

Zouden ze allemaal zo
zijn? Ik ben bang dat we
even geduld moeten hebben...

Dat be-
looft wat!



WORDT VERVOLGD





POSTZEGELS EN... DE OLYMPISCHE SPELEN!

DE Olympische Spelen zijn al zeer oud. Wij nemen aan dat ze begonnen zijn in het jaar 776 v. Chr. omdat bij opgravingen in Olympia een discus werd gevonden, waarop stond 255e Olympiade en het jaartal 241 n.



Chr. Men wist reeds dat Koning Ifitos beslist had dat de spelen, die werden gehouden ter ere van de Griekse Oppergod Zeus, om de vier jaar zouden plaatsvinden. Zeus gold als de machtigste god en men geloofde dat hij op de bijna ontoegankelijke Olympus woonde, een 3000 meter hoge berg in het noorden van Griekenland, dat toen Hellas heette.

Als er weer een olympisch jaar was aangebroken, gingen renboden naar alle staten waaruit het land toen bestond, en ze nodigden de jeugd uit aan de spelen deel te nemen. De steeds met elkaar in oorlog levende stammen en steden sloten voor de tijd dat de spelen duurden, een zogenaamde godsvrede. De spelen vonden plaats in augustus of september, als het volle maan was. Zij werden volgens een vast programma gehouden, doch dat is in de loop der tijden nogal eens veranderd. Aanvankelijk bestonden de wedstrijden in hoofdzaak uit hardlopen, later werden er ook andere sporten aan toegevoegd zoals worstelen, springen, discus- en speerwerpen. Na de Perzische oorlogen, toen Griekenland een bloeitijd beleefde, bereikten ook de Olympische spelen hun grootste aanzien. Olympisch overwinnaar worden, dat gold als het hoogste geluk voor de Griekse jeugd. Vreemde overheersers onderdrukten later het Griekse volk en deden de oude zeden langzaam verdwijnen. Onder de heerschappij van



Rome konden de spelen zich nog handhaven, hoewel de Romeinen meer belangstelling hadden voor wagenrennen dan voor atletiek, maar in het jaar 393 n. Chr. verbood Theodosius de Grote de spelen, die toen 293 maal hadden plaatsgevonden.

Hun wedergeboorte in de vorige eeuw danken wij aan de bekende Fransman Pierre de Coubertin. Hij riep in 1894 te Parijs een congres bijeen, en na veel moeite werden de eerste spelen van de moderne tijd in Griekenland gehouden. Dat was in 1896.

Ter gelegenheid hiervan gaf Griekenland in dat jaar een prachtige serie zegels uit, bestaande uit 12 stuks. De tiende verjaardag van de wedergeboorte van de spelen werd herdacht met een serie van 14 zegels.

De tweede Olympiade, zoals wij dat festijn thans noemen, werd in Parijs in 1900 gehouden; het derde, in 1904, in St. Louis. — Nadat in 1906 in Athene z.g. tussenspelen waren gehouden, vonden de vierde Olympische Spelen in

1908 in Londen plaats. We zullen in het vervolg voor de spelen het woord Olympiade niet meer ge-

bruiken, daar dat in feite de vier jaren tussen twee spelen aanduidt. Na Londen volgde in 1912 Stockholm. De volgende spelen zouden in Berlijn worden gehouden, doch inmiddels was de eerste wereldoorlog uitgebroken en zoals je weet, mochten er reeds in de oudheid geen spelen in oorlogstijd worden gehouden. De spelen die in 1916 in Berlijn gehouden zouden worden en waarvan men zulke hoge verwachtingen had, gingen niet door. Het secretariaat van het internationaal Olympisch comité, dat in Parijs was gevestigd, werd in april 1915 naar Lausanne in het neutrale Zwitserland overgebracht, in het kasteeltje „Mon Repos", waarin later het Olympische Museum werd ingericht. Baron de Coubertin overleed tijdens een wandeling in Genève op 2 september 1937 en werd in Lausanne begraven.

Zijn hart rust echter in een witte marmeren zuil aan de ingang van de oude gewijde plaats van Olympia in Griekenland.

Op de na de eerste wereldoorlog gehouden spelen komen we een volgend maal terug.



TEXAS JOHN SLAUGHTER

Bill Comstock, die op de ranch van John Slaughter werkt, is door Geronimo en zijn mannen gevangen genomen. John Slaughter en Casey willen proberen Bill te bevrijden.

DE TWEDE MANNEN RIJDEN NAAR HET INDIANENKAMP...



GERONIMO OP HET OORLOGSPAD

EEN EEN PAAR UUR DAARNA...

WE ZULLEN TE VOET VERDER GAAN... HET GERONGSTE GELUID KAN OP EEN MISLUKKING UITDRAAIEN!

NET ZOALS U WILT, MENEER SLAUGHTER. U BENT DE LEIDER!



DE TWEDE MANNEN NADEREN TOT OP ENKELE METERS VAN HET KAMP EN ZIEN...

LUISTER, BILL COMSTOCK, IK GEEF JE NOG EEN KANS

U KENT MIJN ANTWOORD AL!



KOM BIJ ONS TERUG... WAT JE VAN JOHN SLAUGHTER HEBT GELEERD, KAN ONS TEN GOEDE KOMEN!

IK HEB GELEERD DAT U UW EIGEN MENSEN VERVOLGT, MAAR HET ZAL U NOOIT LIKKEN DE GOED WILLENDEN TEGEN TE HOUDEN!



IS DAT JE ANTWOORD?

JA... MEER HEB IK NIET TE ZEGGEN!



DAN ZIJN WE UITGEPRAAKT. MORGEN ZUL JE KENNISMAKEN MET DE "GEEST VAN DE STROOMVERSNELLING"!



"GEEST VAN DE STROOMVERSNELLING?"

DE DODENRIVIER! ZE ZETTEN BILL GEBOEID IN EEN KANO... DAN DUWEN ZE HEM DE RIVIER OP! ALS HIJ ER LEVEND AFKOMT, MAG HIJ ZIJN EIGEN WEG GAAN!



IS ER 'N KANS DAT HIJ HET HAALT?

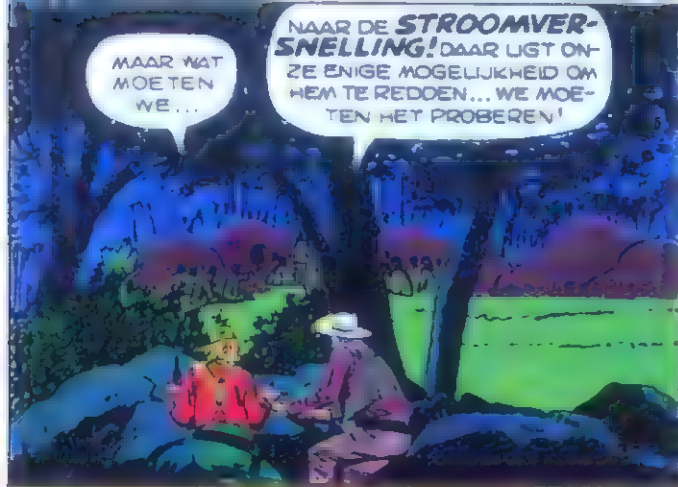
HET IS NOG NIEMAND GELUKT!



KUNNEN WE HEM VANNACHT NIET BEVRIJDEN?

ONMOGELIJK... GEEN SCHIJN VAN KANS! WE MOETEN TOT MORGEN WACHTEN!





MAAR WAT
MOETEN
WE...

NAAR DE **STROOMVER-
SNELLING!** DAAR LIGT ON-
ZE ENIGE MOGELIJKHEID OM
HEM TE REDDEN... WE MOE-
TEN HET PROBEREN!

TEGEN
DE DA-
GERAAD
WORDT
BILL
COMSTOCK
NAAR DE
RIVIER
GEBRACHT.



JE BENT EEN DWAAS!
JE HEBT NOG STEEDS
EEN KANS OM EEN
VAN ONS TE WORDEN!

IK STERF
LIEVER!

ZONDER EEN SPIER TE VERTREKKEN KUKT
BILL IN HET BRULLENDE, KOLKENDE WATER
VAN DE RIVIER...



STAP IN DE KANO!

DE "GEEST VAN DE
STROOMVERSNE-
LING" LAAT 'T RECHT
ZIJN LOOP HEBBEN!

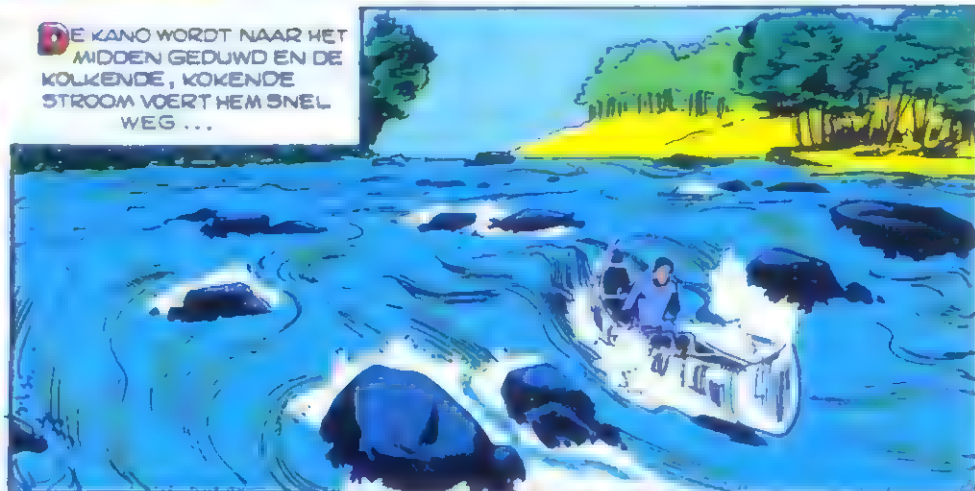


HEB JE NOG IETS
TE ZEGGEN, VER-
RADER?

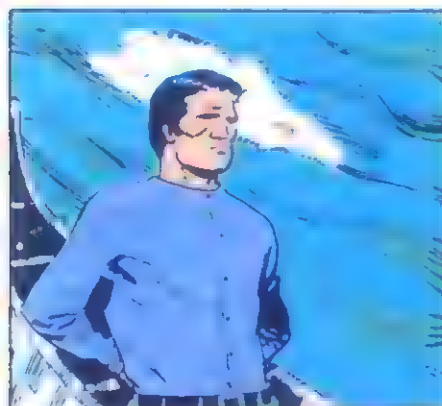
NIETS! IK BEN NIET BANG OM
TE STERVEN... GERONIMO
HEEFT ONGELUK. EENS ZAL
IEDEEREEN DAT WETEN!



DE KANO WORDT NAAR HET
MIDDEN GEDUWD EN DE
KOLKENDE, KOKENDE,
STROOM VOERT HEM SNEL
WEG...



MACHTELOOS ZIET BILL COMSTOCK
DE DOOD MOEDIG ONDER OGEN...



MAAR STROOMAFWAARTS HEEFT
JOHN SLAUGHTER HET NOG
NIET OPgegeven...



DAAR KOMT HIJ, CABEY...
WENS ME GELUK! HOU
DAT TOUW GOED VAST!



IK **MOET** HEM REDDEN!

MET KRACHTIGE SLAGEN ZWEMT JOHN SLAUGHTER DOOR DE RIVIER...

...EN BEREIKT HET MIDDEN VAN DE STROOM JUIST, ALS DE KANO DE BRUISENDE WATERVAL IS GENADERD...

IK **MOET** HEM HEBBEN!

JOHNS KRACHTIGE ARMEN BRENGEN HEM DICHTER BIJ DE KANO ALS DEZE OP DE WATERVAL AFKOMT...

EN DAN, NOG NET VÓÓR DE KANO BIJ DE WATERVAL IS...

BILL COMSTOCK DUKT UIT DE KANO...

SPRING, BILL! VLUK!

WOESJJJJJJ

IK HEB HEM, CASEY... TREKKEN!

CASEY TREKT HARDAAN HET TOUW...

VOLHOUDEN, MR. SLAUGHTER! NOG 'N KLEIN STUKJE!

EN TENGLOTTE...

WE ZIJN ER, BILL!

MISSCHIEN DROOMDE IK, MAAR IK VOELDE DAT IK HULP ZOU KRIJGEN!

JE HEBT DE "GEEST VAN DE STROOM-VERSNELLING" OVERLEEFD, BILL. MISSCHIEN LAAT GERONIMO JE NU MET RUST...

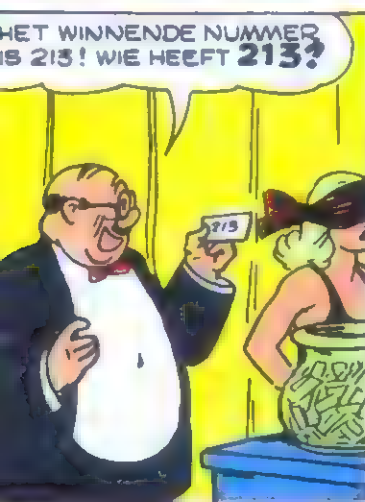
IK HOOP HET, ME-NEER SLAUGHTER!

MAAR WAT ER OOK GEBEURT, IK STA AAN **UW** KANT!

FIJN, BILL! EN MISSCHIEN BESEFFEN GERONIMO EN DE ZIJNEN ÉÉNS DAT ALLE MENSEN IN VREDE MET ELKAAR KUNNEN LEVEN!

Volgende week komt **ZORRO** terug in

DE BEKENTENIS



MIJNENVEGEN:

ZEEEMANSCHAP EN TECHNISCH VERNUFT

In een interessant boekje, uitgegeven door de Marine Voorlichtingsdienst, lezen wij: de taak van de mijnenvegers bestaat uit het mijnenvrij-houden van de vaarwateren langs de kust (kustmijnenvegers), de aanloopkanalen naar de zeehavens (ondiepwatermijnenvegers), en het beveiligen van de zee (oceaanmijnenvegers), zodat de koopvaardij in oorlogstijd kan doorgaan met het vervoeren van kostbare ladingen. De grootte van een mijnendreiging in een bepaald zeegebied is voor een belangrijk deel afhankelijk van de waterdiepte ter plaatse. De wateren langs de kust zijn qua diepte zeer geschikt voor een mijnenoffensief en je kunt je daarom wel voorstellen dat voor een land met een zeevloot een veegvloot onmisbaar is. Bij hun mijnenveegtaak maken de mijnenvegers gebruik van de modernste methoden. De bestrijding van de mijn heeft zich door de jaren heen ontwikkeld naar gelang de mijn zelf steeds doeltreffender werd gemaakt. De eerste mijnen (1914) waren eenvoudige explosieve ladingen, die pas dan tot ontploffing kwamen wanneer een schip ermee in aanraking kwam. Deze mijnen z.g. verankerde mijnen, worden nog steeds gebruikt; ze drijven vlak onder het oppervlak van de zee. Deze mijnen kunnen alleen maar gedregd worden. Zijn ze eenmaal boven het oppervlak van de zee gehaald, dan worden ze door geweervuur tot explosie of zinken gebracht.

In 1939 voerde de Duitse Marine de magnetische mijnen in. Deze mijnen waren gevoelig voor een magnetisch veld. Dit veld ontstaat door de vele



Ondiepwatermijnenvegers in kiel-linie.

Het binnenhalen van het veegtuig over de „rollebak”.

elektrische stroomleidingen aan boord van een schip. Deze „grond”mijnen komen tot ontploffing zodra een schip eroverheen vaart. De mijnenveger die deze mijnen uit de weg ruimt, mag zelf natuurlijk geen magnetisch veld hebben; deze is dan ook van niet-magnetische materialen (vooral hout) opgebouwd. Hij maakt bij het vegen van magnetische mijnen gebruik van een stroomgeleider, die hij ver achter zich aan sleept. Rondom de krachtige stroomgeleider ontstaat een magnetisch veld. Dit veld werkt in op de magnetische mijnen, die hierdoor tot detonatie worden gebracht. Vervolgens werd de akoestische mijn uitgevonden. Deze ligt ook zeer diep in het water en reageert op het geluid van schepen (machines, schroeven

etc.). Het vegen van akoestische mijnen geschiedt met akoestische veegtuigen (z.g. hamers waarin d.m.v. stroom een enorm lawaai wordt veroorzaakt); ze worden onder of achter het schip meegevoerd. Het geluid van deze lawaaibronnen is aanmerkelijk sterker dan het geluid van schepen; zodoende worden akoestische mijnen dus eerder beïnvloed door het geluid van een akoestische mijnenveger.

Deze mijnen komen dan ook ver voor de mijnenveger tot detonatie.

Onze Nederlandse veegvloot omvat 32 kustmijnenvegers van de „Dokkum”-klasse, 14 kustmijnenvegers van de „Beemster”-klasse, 6 oceaanmijnenvegers van de „Onversaagd”-klasse en 16 ondiepwatermijnenvegers van de „Van Straelen”-klasse.



Mijnenvegers op het operatieterrein. Op de voorgrond Hr. Ms. Bruinisse (Beemsterklasse).



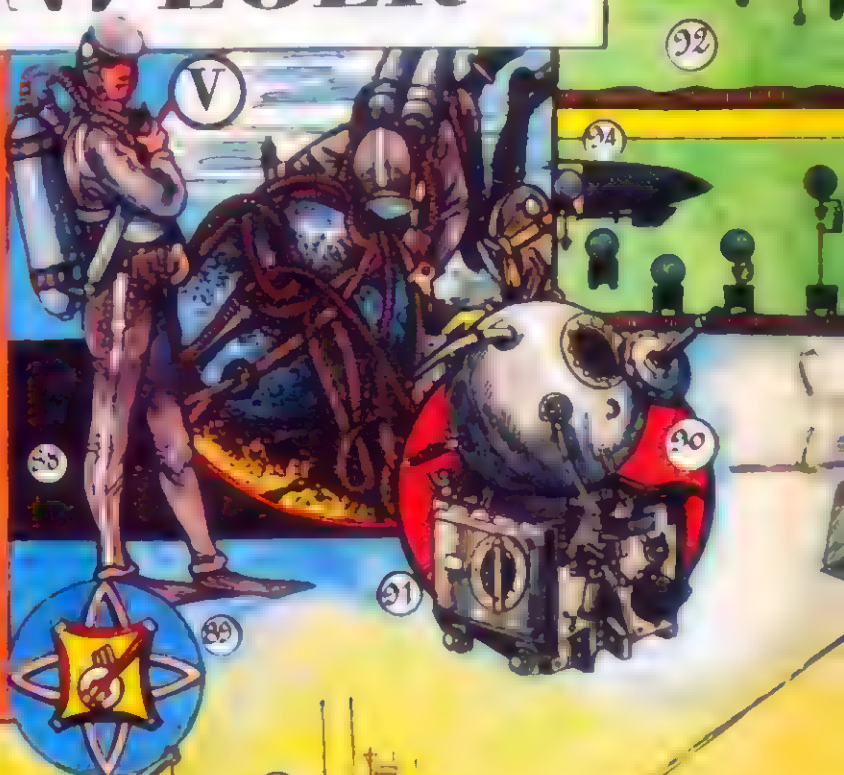
DE MIJNENVEGER

Er zijn drie typen mijnenvegers: de Oceaanmijnenveger, de Kustmijnenveger en de Ondiepwatermijnenveger.

I. DE ORION — KUSTMIJNENVEGER — 370 TON
 1. Ankers en kluisgaten. 2. Windas. 3. 40 mm-mitrailleur. 4. Reddingvloten. 5. Radiocabine. 6. Antenne. 7. Zoeklicht. 8. Commandobrug. 9. Radarantenne. 10. Radarinstallatie. 11. Lamp. 12. Hijstouw. 13. Antenne. 14. Laadmaat. 15. Officiersverblijf. 16. Sloep. 17. Dregbeugel. 18. Tros wiel. 19. 20 mm-mitrailleur. 20. Paravaan. 21. Magnetische kabelrol. 22. Magnetisch geleidwiel. 23. Magnetische kabel. 24. Gewone kabelrol. 25. Kabelrol. 26. Davits. 27. „Rollebak“. 28. Koppeltang-kamer. 29. Dubbel roer. 30. Stookoliebergplaats. 31. Opslagruimte. 32. Motoren voor kabelrollen. 33. Hoofdmotoren. 34. Elektrische motoren. 35. Gyro-kompas. 36. Sonar-hut. 37. Bemanningsverblijf. 38. Verblijf voor onderofficieren. 39. Mess. 40. Eetzaal voor bemanning. 41. Munitieopslagplaats. 42. Kustmijnenveger. 43. Mijnenveger van het Canadese type. 44. De Oceaanmijnenveger Origny. 45. Tewaterlating van magnetische kabel. 46. Tewaterlating van paravaan. 47. Lichtgevend vlag voor paravaan.

II. DE M 34 — ONDIEPWATERMIJNENVEGER — 170 TON A.M.I.

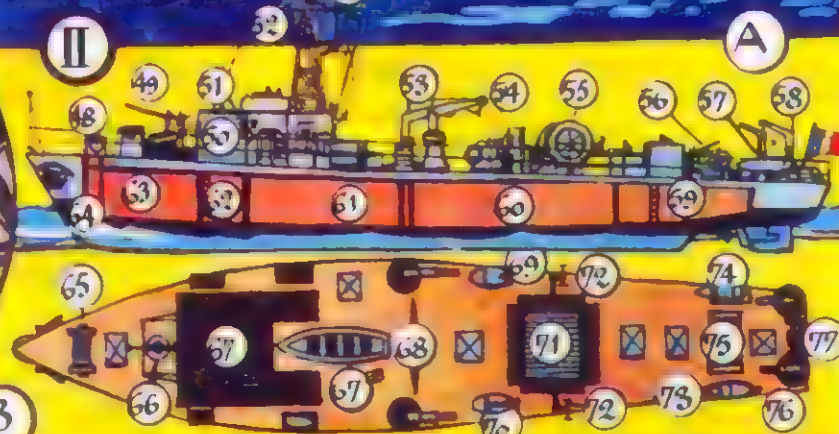
A. 48. Windas. 49. 20 mm-mitrailleur. 50. Kaartenkamer. 51. Stuurhut. 52. Radar. 53. Davits. 54. Rol voor mechanische kabel. 55. Rol voor magnetische kabel. 56. 57. Magnetische kabel. 58. Davits. 59. Officiersmess. 60. Achterste machinekamer met 2 motoren van 150 pk. 61. Voorste machinekamer. 62. Keuken. 63. Bemanningsverblijf. 64. Schacht voor ankerketting.



De Oceaanmijnenveger Origny: een drijvend laboratorium voor de studie van bathythermie, d.w.z. het onderzoek van temperaturen op bepaalde diepten.



PEP
PLAAT

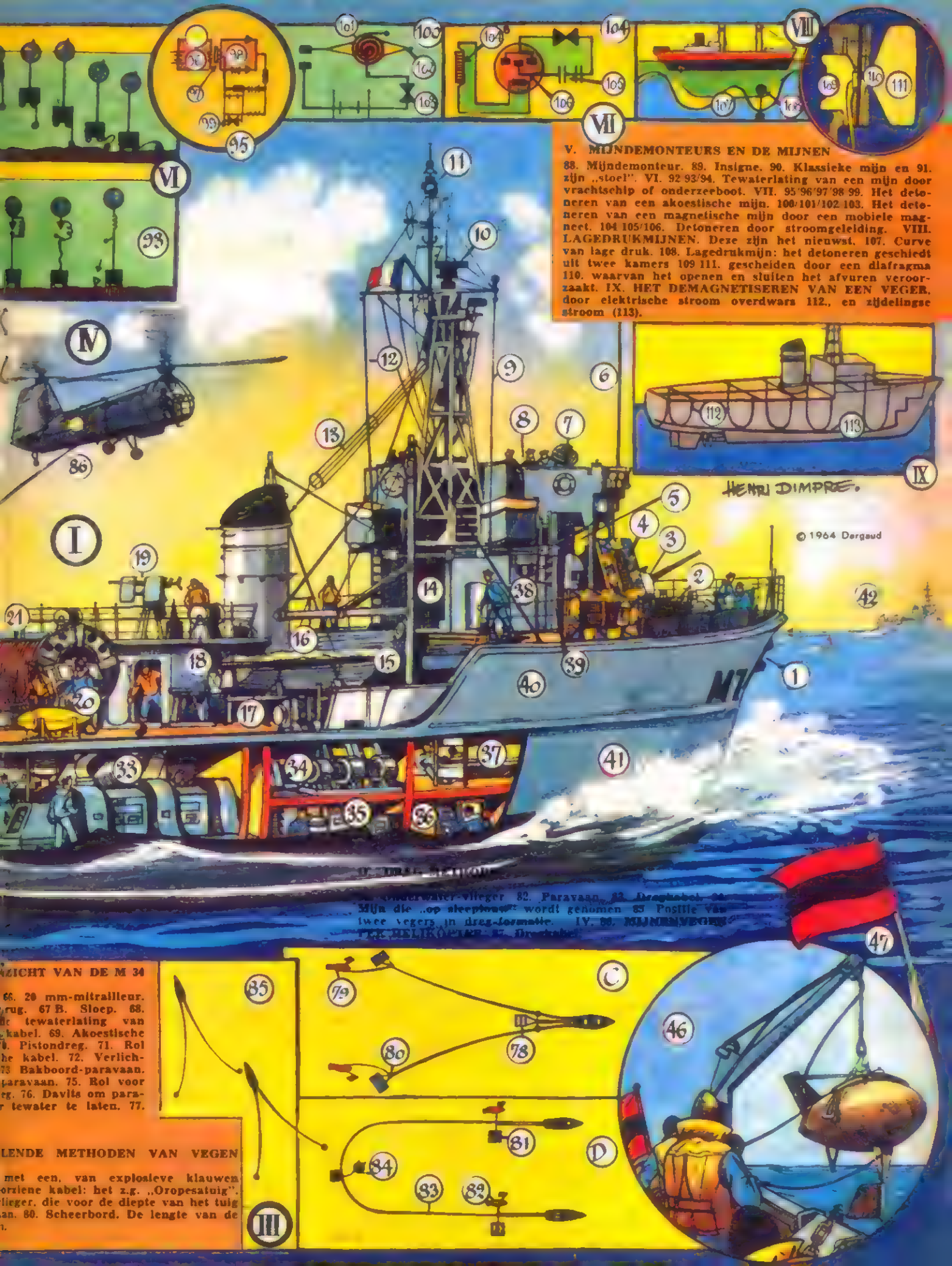


B. BOVENAANZICHT

65. Windassen. 66. Commandobrug. 67. Davits voor de akoestische verkenner. 68. „hamer“ dreg. 69. voor magnetische tingsmateriaal. 70. 71. Stuurboord paravaan. 72. mechanische dreg. 73. van en duiker. 74. Rollebak.

III. VERSCHILLENDE

C. Het vegen met of anijmen voor. 78 Onderwater vliegtuig. 79. Paravaan. kabel is ± 500 m.



V. MIJNDEMONTEURS EN DE MIJNEN

88. Mijndemonteur. 89. Insigne. 90. Klassieke mijn en 91. zijn „stoel”. VI. 92 93/94. Tewaterlating van een mijn door vrachtschip of onderzeeboot. VII. 95 96/97 98 99. Het detoneren van een akoestische mijn. 100-101/102 103. Het detoneren van een magnetische mijn door een mobiele magneet. 104 105/106. Detoneren door stroomgeleiding. VIII. LAGEDRUKMIJNEN. Deze zijn het nieuwst. 107. Curve van lage druk. 108. Lagedruklijn: het detoneren geschiedt uit twee kamers 109 111. gescheiden door een diafragma 110. waarvan het openen en sluiten het afvuren veroorzaakt. IX. HET DEMAGNETISEREN VAN EEN VEGER. door elektrische stroom overdwars 112., en zijdelingse stroom (113).

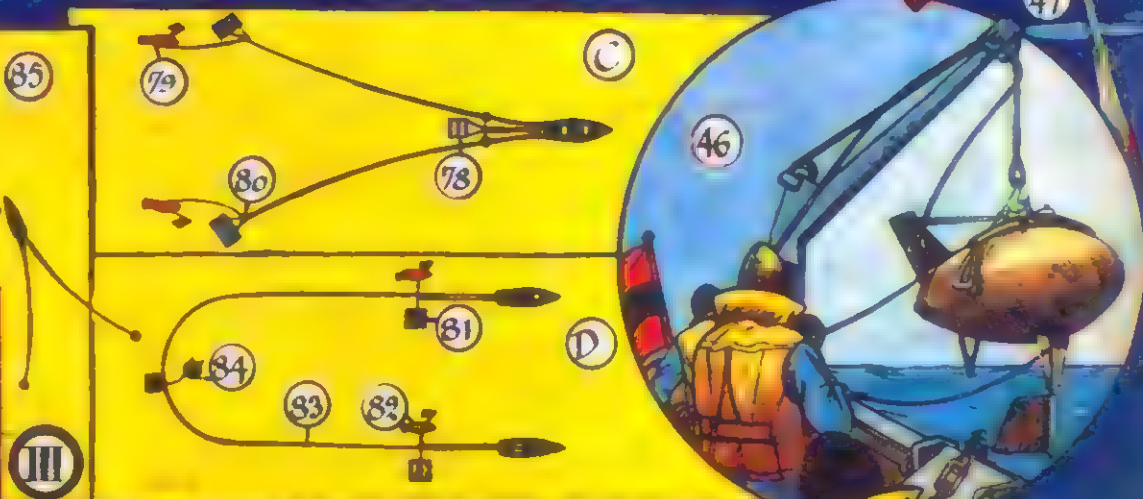
ZICHT VAN DE M 34

66. 20 mm-mitrailleur. 67 B. Sloep. 68. de tewaterlating van kabel. 69. Akoestische. 70. Pistondreg. 71. Rol he kabel. 72. Verlicht. 73. Bakboord-paravaan. 74. Paravaan. 75. Rol voor reg. 76. Davits om paravaan te laten. 77.

LENDE METHODEN VAN VEGEN

met een, van explosieve klauwen. orlene kabel: het z.g. „Oropesatuig”. lieger, die voor de diepte van het tuig an. 80. Scheerbord. De lengte van de n.

onderwater-vlieger 82. Paravaan 83. Drogakabel 84. Mijn die „op sleeptouw” wordt genomen 85. Postille van twee vlegers in drag-formatie. IV. DE MIJNENVEGER. V. HET HELIKOPTER 87. Drogakabel.



Hij leidde zijn uitgeputte paard tot voor de blokhut en vroeg om wat water. Ik kon hem net zien vanaf de plek waar ik tussen de koolstruiken aan 't schoffelen was. Mijn vader was achter de hut en ik hoorde hem antwoord geven. De vreemdeling was misschien twintig jaar en bijna helemaal gekleed in het zwart. Zijn gele halsdoek was het enige kleurige aan zijn uitrusting. Hij tikte aan de rand van zijn hoed en bracht zijn paard naar de drinkbak. Ik kwam een beetje dichterbij. Er gebeurde nooit zoveel, daar bij ons, en iedere afleiding was welkom. De vreemdeling was van ver gekomen. De pony was stoffig en bezweet, de ruiter zelf zag er moe uit. Hij dronk, maakte zijn halsdoek nat en veegde er zijn gezicht mee af. Toen, met een brede grijns naar mij, schepte hij zijn hoed vol water en zette hem op z'n hoofd...

Ook mijn vader had naar deze kleine voorstelling staan kijken. Het leek wel of hij de jonge vreemdeling mocht, want hoewel hij gewoonlijk erg wantrouwend tegenover bezoekers stond, nodigde hij de jonge man uit voor het avondeten. Hij nam de uitnodiging aan en ging in ruil daarvoor hout hakken. Dat was het moment waarop ik de revolver zag. Hij was zwart en de holster was glimmend gepoetst, wat een gewone cowboy nooit zou doen. Ik was erg onder de indruk. Mijn vader trouwens ook, maar hij niet van die revolver. Hij lachte toen hij de netjes opgestapelde blokken hout zag en wierp een blik op de vreemdeling, die zich bij de pomp aan 't wassen was. „Hij weet wat werken is!” Als mijn vader zoiets zei, was het werkelijk wel een compliment.

Even later was mijn broer Frank ook thuisgekomen en wij zaten aan tafel. De vreemdeling had ons verteld dat hij Tim Hunter heette. Ik had al meteen in de gaten dat Frank hem niet mocht. Hij zei niet veel onder het eten, terwijl Tim met z'n plezierige stem wat verhalen vertelde over enkele plaatsen waar hij was geweest. Over zichzelf zei hij niets.

Na het eten ging Frank naar de stad. Hij zou pas de volgende ochtend vroeg terugkomen. Ik hielp vader en Tim met de afwas en terwijl we zo bezig waren, hoorde ik vader opeens tot mijn grote verbazing vragen of Tim niet bij ons wilde blijven slapen! Dat was nog nooit gebeurd. Natuurlijk moest hij het wel aannemen. Die avond zaten we met z'n drieën rond het vuur. Hij voelde zich echt thuis bij ons. Zelfs Sep, onze hond, mocht hem en liet zich door hem achter de oren krabben. De volgende ochtend vroeg was hij al aan 't werk. We waren blij dat hij er was, omdat Frank net een paar uur daarvoor was thuisgekomen en nog sliep. Hij werkte hard en stug door, maar het bleef een beetje vreemd om steeds maar die revolver te zien bengelen. Toen hij zich bij de pomp ging opknappen, rende ik de hut in. Er was iets wat ik moest proberen.

Voorzichtig sloop ik de kamer in waar Frank nog steeds sliep. Uit zijn la haalde ik de colt. Frank had de revolver nooit gebruikt, maar ik zoveel te meer! Dat wil zeggen, als vader en Frank van huis waren. Ik kon het wapen vrij snel trekken, want ik had er nu al meer dan twee jaar mee geoeftend en het ding lag gemakkelijk in de hand. Ik wist dat vader een eind van de hut bezig was. Langzaam liep ik naar Tim toe, die zijn paard had laten drinken en

met één been op een houtblok in de verte stond te staren. Twintig meter achter hem bleef ik staan, mijn hand vlak bij de holster waarin de colt hing. Ik veranderde mijn stem zoveel ik kon en riep: „Hé, Hunter! Trekken maar!” Ik pakte de revolver, die niet eens geladen was. De kogel floot vlak langs mijn hoofd toen ik mijn wapen nog maar halverwege uit de holster had. Ik stond als vastgenageld van angst. In nog geen seconde had Tim zijn revolver getrokken, zich plat op de grond laten vallen terwijl hij zich omdraaide, en geschoten. Op het allerlaatste moment had hij beseft dat ik het was die hem had uitgedaagd. Hij sprong overeind, rende met grote sprongen naar me toe en sloeg me in mijn gezicht. Ik viel.

„Billy, Billy,” zei hij, „waarom deed je dat?” Hij had zijn revolver nog steeds in z'n hand. Toen veranderde de uitdrukking op zijn gezicht. „Het spijt me,” hoorde ik hem zeggen. „Ik had je kunnen doodschieten zonder te weten dat jij het was...”

Achter hem klonk nu de stem van Frank, die op de drempel van de deur van de blokhut stond met een geweer in zijn handen: „Laat die revolver vallen, Hunter, anders schiet ik.

Langzaam duwde Tim zijn wapen in de holster. „Durf je achter dat geweer vandaan te komen, knaap?” zei hij. Mijn vader kwam aanrennen, spierwit en met knikkende knieën. Ik weet niet of hij begreep wat er gebeurd was, maar hij zei: „Je moest nu maar weggaan. Gauw!” Tim haalde zijn schouders op. Even leek het alsof hij nog iets zou gaan zeggen, maar toen draaide hij zich om en liep naar zijn paard. Ik wilde hem achterna rennen om te zeggen dat ik het zo niet bedoeld had en dat het me speet, maar vader hield me tegen. Hij stuurde mij naar m'n slaapkamer en ging toen zelf ook de blokhut in.

Ik deed het raam open en hoorde Tim net zeggen: „Ik zou dit toch wel graag met ons tweeën uitvechten, Frank.” Wat mijn broer zei, kon ik niet horen, maar meteen daarop kwam Tims stem



DE VREEMDELING

DOOR
JAY MARTIN

ILLUSTRATIE
HANS KRESSE

weer: „Dat is dus afgesproken. Over een uur in het ravijn daar verderop, met revolvers.” Frank knikte, draaide zich om en liep naar de hut.

Toen hij even later naar buiten kwam, was vader alweer weg. Ik sloop achter hem aan. Hij ging de stal in om een van de paarden op te zadelen. Zijn patroongordel liet hij op een gereedschapskist liggen. Ik gleed de stal in, graaide de gordel en de revolver weg, sprong naar buiten en sloeg de deur dicht. Terwijl ik Frank kon horen schreeuwen en bonken, schoof ik de grendel erop.

Lopend ging ik op weg; want hoe moest ik een paard uit de stal halen zonder dat Frank mijn plannetje in duigen zou gooien?





De zon scheen fel toen ik bij het ravijn kwam. Nergens was iets van Tim te zien. Hij moest wel denken dat wij een merkwaardige familie waren, dacht ik. Eerst probeerde ik hem neer te schieten — hoe kon hij weten dat het van mij maar een stomme grap was geweest? — en toen had mijn vader hem weggejaagd voor iets waar hij niets aan had kunnen doen.

Ik wist dat het mijn schuld zou zijn als Frank gedood werd, daarom had ik dit allemaal gedaan. Ik had natuurlijk wel thuis kunnen blijven toen ik Frank eenmaal in de schuur had, maar dat kon ik tegenover Tim eigenlijk niet doen, vond ik. Het was allemaal nogal verward. Opeens stond ik tegenover zijn paard. Ernaast lagen Tims kleren. Hij verwachtte kennelijk nog niemand, want hij zwom op z'n gemak aan het andere einde van de kreek. Hij zag me niet. Op zijn kleren lag de patroongordel met daaraan de holster en de revolver. Ik kreeg een idee. Snel ontlaadde ik de revolver en stopte hem toen weer in de holster. Schichtig keek ik op of Tim iets in de gaten had, maar hij lag lui op zijn rug in het koele water. Ik haastte me terug naar de ingang van het ravijn. Een kwartier daarna kwam hij. Ik was op een rotsblok gaan zitten. Hij was kennelijk verbaasd mij te zien.

„Is Frank bang geworden, Billy?” vroeg hij. „Wij Walkers,” zei ik, „zijn niet bang voor jou.” Ik vertelde hem het hele verhaal. Hij zat me peinzend aan te kijken, toen glimlachte hij. „Fijn,” zei hij. „Ik wilde hem neerschieten toen we daarnet bij jullie blokhuizen stonden... maar nu is alles anders geworden.” Hij keek naar mijn revolver. „Jij wilt toch niet met me vechten, Billy?”

Ik zei dat ik gekomen was om mijn verontschuldiging aan te bieden, maar hij vond dat niet nodig. Weer glimlachte hij. Toen opeens veranderde zijn gezicht. Het zag er weer net zo hard en onverzettelijk uit als toen hij op mij had geschoten.

„Zit doodstil, Billy,” zei hij, en langzaam ging zijn hand naar zijn revolver. Als hij het niet vlugger zou doen dan zo, kon ik hem hebben! Ik trok mijn revolver en herinnerde me op dat moment dat die van hem niet geladen was. Ik kon niet schieten. En hij mikte niet eens meer op me!

„Zit asjeblieft stil, Billy,” zei hij, „er kruipt een ratelslang vlak achter je.”

Ik wist dat zijn revolver ongeladen was, maar hij dacht dat hij me zou gaan redden. Ik probeerde te schreeuwen en toen sprong ik. De ratelslang deed een uitval. Ik zag het niet, ik hoorde alleen het schot. Op de rots kronkelde het lichaam van de slang. Tim had zijn kop eraf geschoten. Hij was even verbaasd geweest, maar toen had hij alles begrepen.

„Dus jij hebt de kogels eruit gehaald,” zei hij. „Ik vroeg me al af wie het gedaan kon hebben.”

„Hoe... hoe wist je het?” slikte ik.

„Als je nogal 'ns met een revolver omgaat, is een van de eerste dingen die je leert: zeker te zijn van jezelf en je wapen. Wanneer je je wapen omdoet, moet je altijd even kijken of het werkt en of het geladen is.” Tim vroeg me niet waarom ik het gedaan had. Ik denk dat hij het wel wist. Hij trok me achter zich op het paard en de hele weg terug naar de blokhuizen zeiden we geen woord. Een paar honderd meter voor we er waren, zette hij me af.

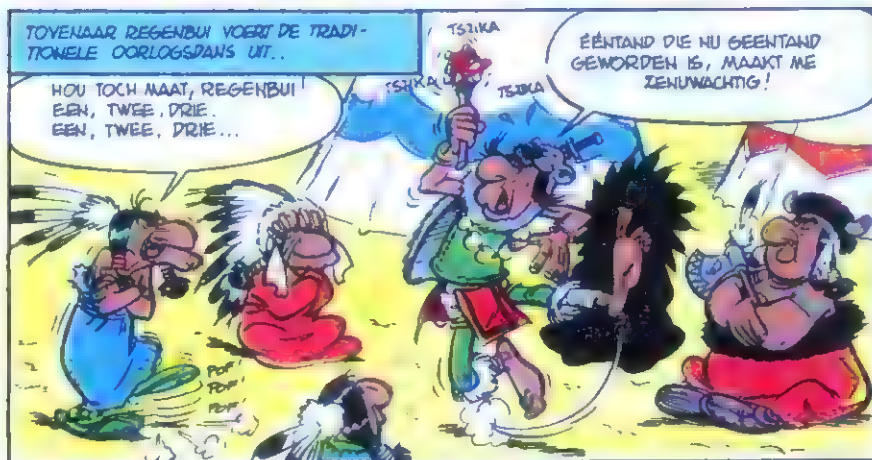
„Voorlopig zie ik je vader en Frank liever niet,” zei hij. „Laat ze eerst maar 'ns wat afkoelen.”

Hij draaide zich om en reed weg. Toen ik op het punt stond naar de blokhuizen toe te lopen, hoorde ik hem roepen.

„Ik zie je nog wel 'ns!” Ik zag dat hij glimlachte.

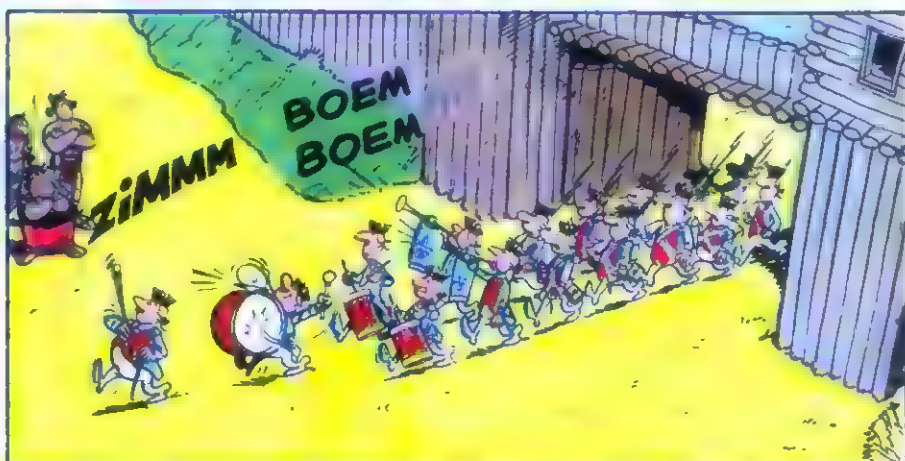
Ik draaide me om en liep naar huis. Ik vroeg me af hoe ik 't ze allemaal moest uitleggen...

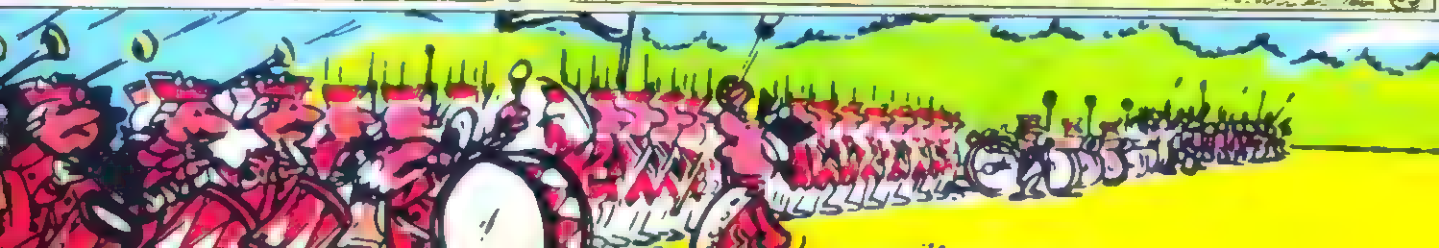
HOEMPA * PA

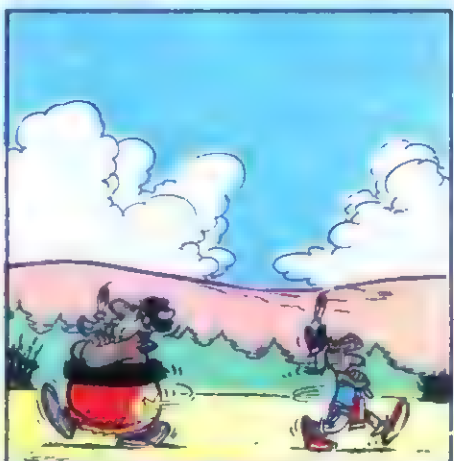
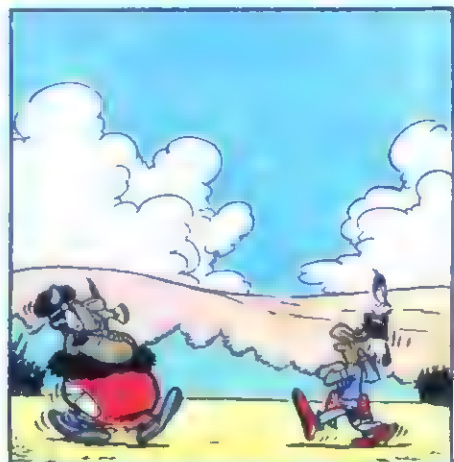


ZWAAIT DE KRIJGSBIJL!

Hoempa Pa en Dubbele Scalp (ofte wel: Hubert van Bladerdeeg) zijn ontsnapt aan de Duitsers, nadat die hen bevrijd hadden uit de handen van de verraderlijke Walogen. Hoempa Pa roept de Sjavasjava's op, met de Fransen de strijd aan te binden tegen Duitsers en Walogen....



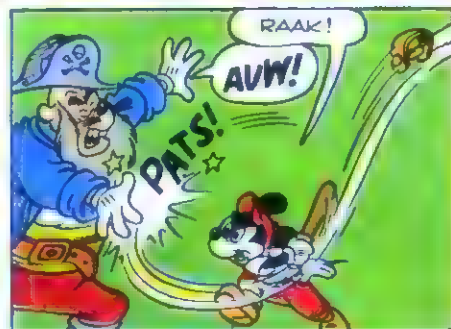




DE SCHIM VAN DE PIRAAT

BLIJF STAAN DAAR, MAKKERS! 'T SPOOK WAS MISSCHIEEN WAL, MAAR DIT ZWAARD IS ÉCHT!

SLIK!



HET GEHEIMZINNIGE KOFFIEKOPJE

Neem een kop en schotel in je hand. Het kopje moet gevuld zijn met zwarte koffie. Pak nu een paar suikerklontjes

door de bodem van het kopje en door het schoteltje heen vallen en op de tafel terecht komen... (foto's 2 en 3). De verklaring voor dit vreemde verschijnsel? Zonder dat de mensen om je heen het gezien hebben, heb jij twee

hand een suikerklontje in je koffie doet, laat je een klontje tussen je vingers uitvallen. Zorg er wel voor dat het kopje een beetje overhelt naar je publiek toe, anders zien ze de klontjes tussen je vingers.



uit een schaal, dat je vlak bij je op de tafel hebt gezet en gooi ze één voor één in de koffie (foto 1). Tot verbazing van iedereen zullen de klontjes dwars

klontjes tussen de vingers van je linkerhand geschoven, die voor een groot deel onder het schoteltje schuil gaat (foto 4). Als je met je rechter



Wy laten onze vrienden, familieleden, kennissen verbaasd staan door 't doen van goocheltrucs. Wy gaan ons Selimbo noemen of Baikaros en met allerlei geheimzinnige gebaren de meest verbazingwekkende toeren uithalen. Zo af en toe komt in PEP een pagina waarop de beroemde Franse goochelaar Kassagi enkele trucs zal voordoen. Gemakkelijke trucs, waar geen ingewikkelde apparaten voor nodig zijn en waar toch iedereen diep van onder de indruk zal komen!

HOCUS **PEP** POCUS



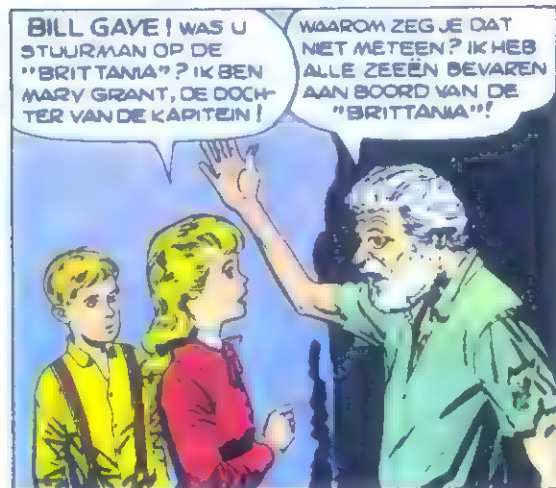
DE DRIE MESSEN

...de drie messen... de drie messen... de drie messen...

...de drie messen... de drie messen... de drie messen...

DE SCHIPBREUKELINGEN

Op hun speurtocht naar kapitein Grant worden Lord Glenarvan, zijn zoon John, prof. Paganel, en Mary en Robert Grant door Ayrton en zijn mannen van de „Persevero II” gezet in een roeiboot drijven zij naar de oever, waar de Maoris hen gevangen nemen.





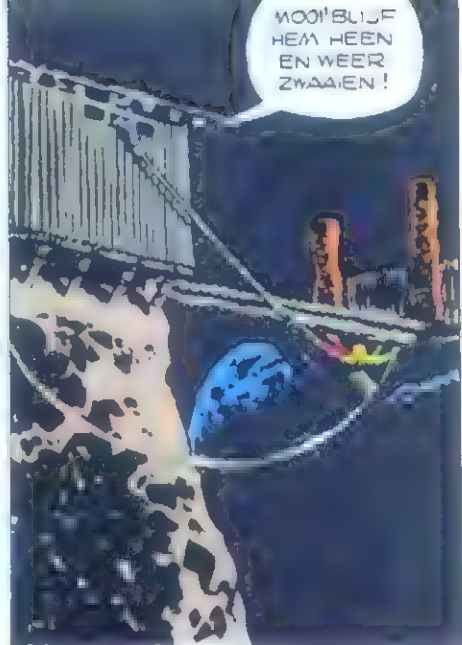
HET IS
DE ENIG-
GE KANS
OM VAD-
DER TE
VINDEN!

MET HET TOUW OM ME MID-
DEL, LUKT HET JE NIET!
DOE HET OM JE ENKELS,
ZODAT JE JE LICHAAM ALS
SUNGER KUNT GEBRUI-
KEN!



ALS DE ONSTUWIGE MAORI-DANS
ZIJN HOOGTEPUNT HEEFT BE-
REIKT, WORDT ROBERT DOOR DE
OPENING GEDUWD...

IK HAAL HET
WEL! ZET ME
ZO SNEL MO-
GELIJK AF!



MOOI! BLIJF
HEM HEEN
EN WEER
ZWAAIEN!



ROBERT ZWAAIT STEEDS HO-
GER EN BEREIKT TENSLOTTE
DE STEILE ROTSWAND VLBBIJ
DE MAORIVESTING...



HIJ TREKT ZICHZELF OMHOOG
OP DE RAND VAN DE AFGROND
EN MAAKT HET TOUW OM ZIJN EN-
KELS LOS...

TERWIJL PAGANEL ZICH
ALS LAATSTE LAAT ZAK-
KEN WORDT HUN VLUCHT
ONTDEKT...



DAN GAAT HIJ SNEL LANGS DE VESTING
EN SLUIPT HEEMELIJK OVER DE HANG-
BRUG...



TENSLOTTE BEREIKT
HIJ DE GEGRENDEL
DE DEUR VAN DE BARAK



LOPEN!
DE
MAORS
KOMEN
OOK
LANGS
HET
TOUW!

HET IS MET ONS
GEDAAN! ZE ZUL-
LEN ONS NHA-
LEN!

IK ZAL ZE
TEGEN-
HOUDEN!
MAAR
EERST
MOET
PAGANEL
BENEDEN
ZIJN!



...EN BEVRIJDT DE GEVANGENEN!



VLUG,
MILORD!

JA, JA... HET
IS MIJN DAGE-
LIJKSE WERK
NIET, HOOR!



IK HEB NOG
NOOIT EEN
TOUW ZO
ZIEN BRAN-
DEN!



ER ZIT BUS-
KRUIT IN HET
TOUW. IK BEN
SLIM DAT ZE!
IK JULIE AL.
EN NU SNEL
NAAR DE DIANE-
KREEK EN
KAP TEIN
GRANT!



WE HEBBEN EEN
GROTE VOORSPRONG!
ALS ZE ONS INHALEN,
ZITTEN WIJ AL VEILIG
OP HET WATER!



DIT IS DE DIANE-
KREEK EN HIER IS
DE KANO! VLUIG!



MIJN MOOIE JACHT! IK
LAAT HEN OPKNOPEN
ALS ZIJ HET HEBBEN
BESCHADIGD!

DE "PERSEVERO!!"
HOE WIST U DAT HET
HIER LAG, MENEER
GAYE?



ZACHTJES PED-
DELEN ZIJ DE
KREEK IN...



HIER... IN DE DIANE-
KREEK LOSSEN ZIJ
ALTIJD DE GEWEREN!

"IN...DIANE-
KREEK"



O, WAT DOM VAN ME! "INDIANE", IN HET
BRIEFJE, BETEKENDE DUS "IN...DIANE..."

MiG-21

Kort geleden streek op een militaire vliegbasis ergens in Finland een Russische straaljager neer van 't type MiG-21. Toen de machine tot stilstand was gekomen en de cockpitkap omhoog was gestoken, stapte er een man uit, gekleed in een winterjas en met een gleufhoed op Geén vliegeroverall, geén vlieghelm, geén parachute! Die Rus was een fabrieks-vlieger van de MiG-fabrieken, die de eerste van meer dan 30 door Finland bestelde MiG-21's bestemd voor de Finse luchtmacht „even” kwam brengen

**DOOR
HUGO
HOOFTMAN**

DE MiG-21 zouden we de Russische Starfighter mogen noemen. Beide toestellen vallen namelijk in dezelfde klasse en hebben ongeveer gelijke prestaties. Evenals de Starfighter is de MiG-21 sneller dan Mach 2, sneller dus dan tweemaal de geluidssnelheid. De MiG-21 is op dit moment een van de modernste Russische straaljagers. Behalve bij de Rode luchtmacht vliegt hij ook bij de luchtmachten van Egypte, Oost-Duitsland, Cuba, Hongarije, Tsjechoslowakije, Polen, Irak en, zoals we al zagen, Finland. De luchtmacht van India kreeg er vorig jaar zes, maar daarvan zijn er begin 1964 twee neergestort. Er zijn plannen om in India de MiG-21 in licentie te gaan bouwen, maar geruchten zeggen dat de vliegers van de luchtmacht van India helemaal niet zo erg enthousiast zijn over het toestel.

De MiG-21 was al op 24 juni 1956 boven Tushino te zien. Men dacht toen met een ontwerp van Sukhoi te doen te hebben. De NATO gaf er de codenaam „Fishbed” aan. De MiG-21 kan ook worden uitgerust met een extra raketmotor onder de staart, die te gebruiken is wanneer gestart wordt vanaf grasvelden. Want een belangrijk kenmerk van deze machine is dat hij géén kilometerslange betonbanen nodig heeft, zoals de Starfighter. Hij kan — net als de Mirage — van grasvelden opstijgen. De meeste MiG-21's hebben een grote brandstoftank onder de romp die het vliegberijk groter maakt. In de landing wordt het toestel afgeremd met behulp van een grote staartparachute. Een speciale uitvoering van de MiG-21 is waarschijnlijk de E-66A, die

een wereldsnelheidsrecord van 2388 km per uur vestigde op 31 oktober 1959. Ook bracht dit toestel het hoogte-record op 34.714 meter.

Technische gegevens omtrent afmetingen en snelheid zijn officieel nog niet bekendgemaakt. Wel weten we dat de bewapening van de MiG-21 o.a. bestaat uit lucht-lucht raketten, die de NATO codenaam „Atoll” kregen. Deze raketten zijn te vergelijken met de Sidewinders van de Starfighters. Er worden er twee meegevoerd.

Mocht er ooit een luchtstrijd tussen Oost en West uitbreken, dan zouden Starfighters en MiG-21's daarin waarschijnlijk de belangrijkste rol spelen op het gebied van luchtgevechten. Want beide straaljagers zijn op grote schaal als luchtafweerjagers aan weerszijden van het IJzeren Gordijn in gebruik. Terwijl West-Europa volgestouwd wordt met in totaal zo'n 1300 Starfighters, mogen we aannemen dat in de Oosteuropese landen een ongeveer gelijk aantal MiG-21's zal worden gestationeerd. Het is juist dit evenwicht in bewapening dat ervoor zorgt dat de kans op het uitbreken van een oorlog heel klein is. En dat is maar gelukkig ook



KUIFJE



HET GEHEIM VAN DE EENHOORN

Op zoek naar het tweede document van de EENHOORN gaan Kuifje en kapitein Haddock — na een vergeefs bezoek aan Sakharine — naar huis. Voor de deur wacht de man van de vodenmarkt. „Meneer Kuifje?”

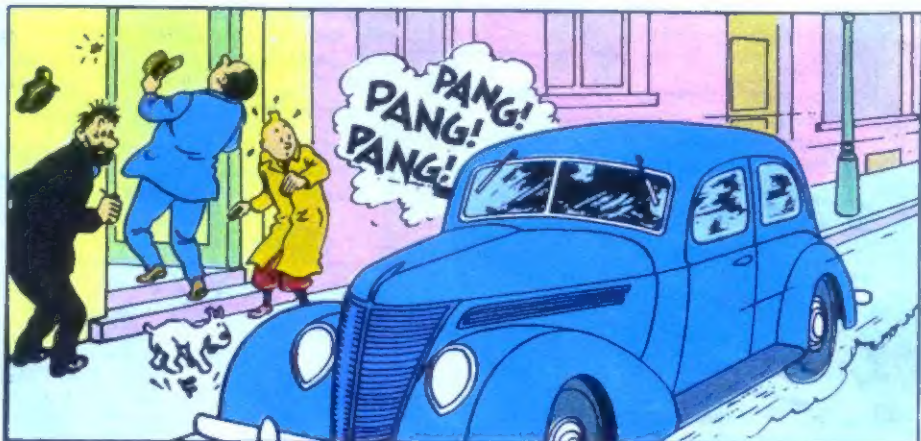
Dat ben ik. Wat kan ik voor u doen?

Ik wilde u graag even spreken, meneer Kuifje ... maar niet hier. Als u er niets op tegen hebt, dan graag bij u binnen ...

Goed, zoals u wilt. Komt u maar met mij mee naar boven.



Gaat u maar binnen.



Bandieten! Schurken! Gangsters!

Kapitein! Vlucht! Helpt u eens een handje! Ik kan hem niet meer houden!

Wees in vredesnaam voorzichtig ... Ze ... ze zullen u ook ... vermoorden ...

Wie?

Maar wie dan? ... Hun naam? ... Zeg hem ons!

Daar ...

Mussen? Wat bedoelt u daarmee? Verdraaid! Hij is bewusteloos!



De volgende dag ...

EEN GEHEIMZINNIGE ZAAK

Gisteren voltrok zich in de Labradorstraat een drama dat zich bliksemsnel afspeelde. Op nr. 26 ging een heer naar binnen. Op hetzelfde ogenblik werden er vanuit een naderende auto, die vóór de deur plotseling snelheid verminderte, drie revolvergeschoten op hem gelost. Het slachtoffer overleed zonder nog bij kennis te komen.

Arme kerel! Niemand komt ooit te weten wat hij bedoelde toen hij op die mussen wees.



Goedemorgen, kapitein! Hoe gaat het? ... Ik heb juist het ziekenhuis aan de telefoon om te informeren hoe 't met de gewonde is..

Hoeft niet. Hij is dood.



Hallo? ... Met de geneesheer-directeur? ... Hier, Kuifje. Goedemorgen, dokter. Hoe gaat het met de patiënt? Hetzelfde? Nog steeds bewusteloos? ... Is er nog hoop? ... Weinig ... ja. Dank u. Tot straks, dokter.



Hier Kuifje, kijk zelf maar. In de krant staat dat hij is overleden.

Ja, aan de kranten is verteld dat hij dood is, zodat de moordenaar zal denken dat zijn slachtoffer hem niet meer kan verraden. Op een dag krijgen we hem dan wel te pakken!



O ja, ik begrijp het. Maar ik vraag me nog altijd af wat die arme kerel bedoelde toen hij naar die mussen wees ...

Ik vraag 't me ook af, kapitein. Dit is alles verbazend geheimzinnig ...



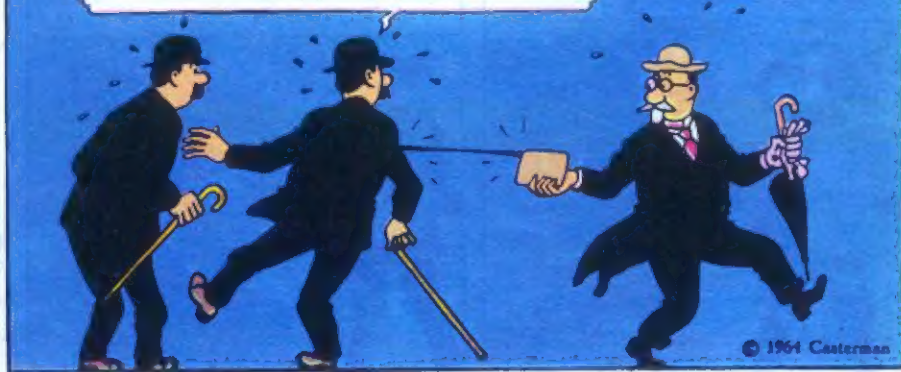
Weer een dag om. We hebben nu alle openbare plaatsen afgezocht naar de portefeuilledieven. Maar, niets! Ik zal blij zijn als ik thuis ben!



Eindelijk! Wat moet je toch altijd lang wachten op die tram!



Mijn portefeuille!!! ... Deze keer heb ik je dan toch te pakken, schurk!



© 1964 Casterman



Halt, schelm!



WORDT VERVOLGD

